CUT MOTION No. 14

Miserable condition of roads in the State

***Mr. V. K. Bhaskara Menon** *(Cranganur): To reduce the allotment of Rs. 7,07,928 for Communications repairs by Re. 1, the miserably hopeless condition of many of the roads in the State, especially the roads of Ernakulam maintained by the Public Works Department.*

Sir, in moving the motion that stands in my name, I would like to know whether the foot-path in the main road in the Ernakulam Broadway is maintained by the Public Works Department.

Mr. President: Order, order. Is the Hon'ble Member moving his cut motion ?

Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: Sir, I am moving the cut motion and soliciting a piece of information before proceeding further.

Mr. President: Order, order. The Hon'ble Member should move his cut motion and in the course of moving the motion, he may ask for any information.

Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: I have already moved the motion, and I shall again move, if necessary.

Mr. President: Order, order, the Hon'ble Member cannot get information before he moves his cut motion.

Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: Sir, I did move it, and I am moving it once more. In formally moving the motion that stands in my name. to facilitate further discussion, I would like to get a little bit of information.

Mr. President: The Hon'ble Member may continue his speech.

***Mr. V. K. Bhaskara Menon** *(Cranganur)*: If one does not know all the details, it is difficult to continue. Now, Sir, in view of the assurance held out by the Hon'ble Member for Public Works that he will be attending to all the works that are necessary, I do not think it necessary for me to elaborately discuss the motion. I would respectfully, not respectfully, Sir, I would authoritatively ask him as well as the Government whether it is not the duty of the Public Works Department to attend to the foot-paths in the Ernakulam Broadway, whether it is not a part of the duty of the Public Works Department to see that these foot-paths are kept in good repair. The answer of the Hon'ble Member was that there is a tremendous amount of Military traffic, but it is not along the foot-paths. The foot-paths are full of water, ankle-deep of water, and it is only in that connection that I wanted to get the information. If foot-paths are provided to see that the Military may not be knocked down by the pedestrians or that the pedestrians are not knocked down by the Military, then they have to be kept in good condition. There was a one-way traffic enforced by the Police and then the pedestrians had all to walk through the flooded foot-paths in preference to the dry foot-paths. I submit that this is a matter which requires the immediate attention of the Government and along with the attention which will be paid to the high ways used for motor traffic, the needs of the pedestrians also might be occassionally considered.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: As the Hon'ble Member has pointed out, I shall see that the foot-paths also are attended to.

Mr. V. K. Bhaskara Menon *(Cranganur)*: In view of the assurance, I beg leave of the House to withdraw my motion.

Cut motion, by leave, withdrawn

Mr. K. Kunhirama Menon *(Cheruthuruthi)*: In view of the explanation contained in the opening speech of the Hon'ble Member for Engineering, I do not move my cut motion.

CUT MOTION No. 15

Wooden bridge over Vakya canal

Mr. Ephraim Ouseph *(Narakkal)*: To reduce the allotment of Rs. 9,09,770 for communications by Re. 1 To construct a wooden bridge over the Vakya canal in Malayattur. A small canal separates a large inhabited area from the main Malayattur Village. Accidents have happened in trying to cross it. A wooden bridge will save a round about journey of two miles. Timber is available in the neighbouring forest. I think it is a pity that such an elementary item of public utility do not receive the attention of the Government. The attention of the

*Speech not corrected by the Hon'ble Member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Government has been drawn to this matter several times by the people of the locality. I wish to bring this matter to the notice of the Government once again by this motion.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer)*: This is a small stream flowing into the Periyar river. The proposed Bridge will serve only a very small area. The question was put before the Government some years ago and it was thought that the cost of constructing this bridge may not be commensurate with its use. It is a place where high flood levels occur and therefore high bridge approaches would be necessary. So the question was definitely put off. I shall again look into the question and see if conditions are altered.

Mr. Ephraim Ouseph *(Narakkal)*: In view of the assurance given I withdraw.

Cut Motion, by leave, withdrawn

CUT MOTION No. 16

Pazuvam canal

* **Mr. K. S. Panicker** *(Ezhuvas-Mukundapuram)*: To reduce the allotment of Rs. 9,07,770 for communications by Re. 1 To impress upon the Government the urgent necessity of improving, that is widening and deepening the Pazuvam canal from Karanchira to Kokkalai to make it a navigation canal as before.

മിസ്റ്റർ പ്രസിഡണ്ട് സർ, To reduce the allotment of Rs. 9,07,770 for communications by Re. 1 (To impress upon the Government the urgent necessity of improving i.e., widening and deepe ning the Pazhuvam canal from Karanchira to Kokkali to make it a navigation canal as before") ഇതാണ് എന്റെ കട്ട്മോഷൻ. ഈ തോടിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെ സംബന്ധിച്ചു പല ബഹുമാന്യ മെമ്പർമാരും അവരുടെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗങ്ങളിൽ ഇവിടെ പ്രസ്താവിക്കുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ ഒരു സംഗതി ഈ നിയമസഭയുടെ ആവിർഭാവംമുതൽ ഇന്നുവരെ ഈ നിയമസഭയിൽ മുഴങ്ങികൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ പരിതസ്ഥിതികൾമൂലം ഏറ്റവും പ്രധാനമായ കൊച്ചി പട്ടണത്തിൽനിന്ന് മറ്റൊരു പ്രധാനപട്ടണമായ തൃശ്ശിവപേരൂക്ക് സാമാനങ്ങളും മറ്റും തീവണ്ടിമാർഗ്ഗം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു വളരെ പ്രയാസം നേരിടുന്നുണ്ട്. ഈ വക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വരുമെന്നു കാലെക്കൂട്ടി കണ്ടുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ നിയമസഭയുടെ ആവിർഭാവം മുതൽ ഈ തോട് നന്നാക്കണമെന്ന് പറയുന്നതു്. കച്ചവടക്കാക്ക് ഏറ്റവും സൌകര്യമായ വിധത്തിൽ, ഏറ്റവും ചിലവു ചുരുക്കത്തിൽ സാമാനങ്ങൾ മട്ടാഞ്ചേരിയിൽനിന്ന് തൃശ്ശിവപേരൂക്ക് കൊണ്ടുപോകുവാൻ ഏറ്റവും എളുപ്പമായ ഒരു മാർഗ്ഗമാണ് ഇതു്. ഈ സംഗതി ഇപ്പോൾ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നു് കാണുന്നതിൽ കുറച്ചു ആശ്വാസപ്രദമായി തോന്നുന്നുണ്ട്. ഫ ഫ ഫൻ-ൽ ഏതാനും സംഖ്യ ഈ തോടിന്റെ പരിഷ്ക്കരണത്തിനുവേണ്ടി ചിലവാക്കീട്ടുണ്ടെന്നു് കാണുന്നു. ഫ ഫ ഫ-ൽ ഫ൯, ന ൦ ക. ഇതിനു് ചിലവാക്കുവാൻവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിച്ചുകാണുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ എന്റെ അഭിപ്രായം കടലിൽകൊണ്ടു കായം കലക്കുന്നതുപോലെ കുറേശ്ശെയായി പണം ചിലവു ചെയ്തു് അതു നശിപ്പിച്ചിട്ടു കാര്യമില്ലെന്നാണ്. ഫ ഫ ഫൻ-ൽ ഇതിനുവേണ്ടി ഏതാനും സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതു ചിലവു ചെയ്തതായിട്ടു വിചാരിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. തോട്ടിൽനിന്നു മണ്ണെടുത്തു അതിന്റെ ഇരുപാർശ്വങ്ങളിലുമിട്ടു കഴിഞ്ഞാൽ അതു വർഷക്കാലത്തു വീണ്ടും തോട്ടിലേക്കുതന്നെ കുത്തിഒലിച്ചു പോവുകയാണ് ചെയ്യുന്നതു്. അപ്പോൾ അതുകൊണ്ടു് പറയത്തക്ക യാതൊരു പ്രയോജനവും കാണുന്നില്ല. തോട് നല്ലപോലെ താഴ്ത്തി അതിലുണ്ടാകുന്ന മണ്ണു കരെ അകലെയായി ഇടുന്നപക്ഷം അതു് കൃഷിക്കു ഉപകാരമാവുകയും, തോട് നല്ല ഒരു നാവിഗേഷൻ കനാലാക്കിത്തീർക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നതുമാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ ഫണ്ടില്ലാവാദം പറയുകയില്ലെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ പണി ഫ ഫ ഫ ൦-ൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെണ്ടിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും, ഇതു് നിയമസഭ സർവ്വസമ്മതമായി പാസ്സാക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

* **Mr. Joseph Pettah** *(Adur)*: I beg to support this motion. But before proceeding I should be obliged to the Hon'ble Member for P.W.D. if he informs me what is the milage of the road from Karanchira to Kokkalai and what would be the cost of improving this road per mile.

* Speech not corrected by the Hon'ble Member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly